

## Radverkehrs-Situation Kreisverkehr Brautwiesenplatz

-im Kreisverkehr Brautwiesenplatz Fahrradspur einrichten, denn Platz ist mehr als genug, möglichst mit rotem Belag

-Kreisverkehre in Deutschland dürfen zwar nicht mit einem Radfahrstreifen ausgerüstet werden, -deshalb die vorhandene Fahrbahnbreite für KFZ reduzieren

-wie geht das? 2020 wurde während der Sanierung der Bahnhofsstraße die Fahrbahn im Kreisverkehr zwischen Landskronstr. und Cottbuser Str. durch eine gelbe "Sperrlinie" eingegrenzt. Reste sind auf dem nebenstehenden Foto noch erkennbar.



- Bei der verfügbaren Fahrbahnbreite würde keine Einschränkung für den KFZ-Verkehr entstehen, wenn diese Eingrenzung für den gesamten Kreisverkehr dauerhaft durch eine "Sperrlinie" erfolgen würde



-Der so gewonnene Platz kann als Radspur markiert werden, die sich nun nicht mehr "im" Kreisverkehr befindet. An den Einmündungen kann eine Hervorhebung in Rot erfolgen.

-Es sind keinerlei finanziell aufwendige bauliche Veränderungen erforderlich, und es entstehen auch keine Probleme mit dem Denkmalschutz.

-das Foto zeigt eine Lösung am Kreisverkehr in Stade (Niedersachsen)

